



Development of Vehicle Testing Center Including xEV

CHALLENGE OF FUTURE VEHICLE TECHNOLOGI &
REGULATION

SERPONG, 23 JULI 2019

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN

Kebijakan Kemenhub



REGULASI

1. Revisi KM 63
2. Draft PM Kend Listrik
3. RPM Uji Sampel
4. RPM Recall



FASILITAS UJI

1. Proving Ground
2. Pengadaan Alat Uji





REGULASI Pengujian Tipe

PP 55

MRA

UN R

Perbedaan Metoda Uji Eksisting dan Asean MRA

Jenis Uji

- 1 • Braking System
- 2 • Speedometer
- 3 • Noise Emission
- 4 • Exhaust Emission
- 5 • Steering Equipment
- 6 • Audible Warning Device
- 7 • Rear View Mirror

Eksisting

- 1 • Efisiensi
- 2 • Statis
- 3 • Belum dilakukan
- 4 • Tipe 1
- 5 • Radius
- 6 • Indoor
- 7 • Ada/Tidak ada

Asean MRA

- 1 • Jarak
- 2 • Dinamis
- 3 • Belum dilakukan
- 4 • Tipe 1-7
- 5 • Dinamis
- 6 • Indoor/Outdoor
- 7 • Bidang Penglihatan



Regulasi Menuju Asean MRA

Braking System

- Rem Utama
- Rem Parkir
- Rem Sekunder
- Pengujian ABS
- Laden/Unladen

Lampu

- Lampu Utama sbg Komponen (R 112)
- Instalasi Lampu (R 48)

Speedometer

- Dinamis
- Laden/Unladen



Rencana Pengembangan Proving Ground (Outdoor Test)

Braking System

Speedometer

Noise Emission

Exhaust Emission

Steering Equipment

Audible Warning Device

Rear View Mirror



Fasilitas Yang Dibutuhkan



General Road

General road ini berfungsi untuk pengujian pada jalan pada umumnya. Pada jalan ini dibagi menjadi beberapa bagian yaitu jalan, area pengereman, bagian lurus datar, area parkir dan area pengisian bahan bakar



High Speed Track

Track ini untuk melakukan pengujian kecepatan pada batas-batas kecepatan yang diizinkan, kenyamanan pengendaraan, pengujian pengendalian, percepatan dan pengereman, pemakaian bahan bakar. Track ini terdiri dari track lurus dan melengkung. Disamping itu juga dilengkapi dengan area parkir.



External Noise Track

Track ini mempunyai 3 bagian utama yaitu area untuk akselerasi dan area dengan permukaan yang memenuhi ISO baik ISO I maupun ISO II.



Lintasan Kering

Lintasan ini untuk pengujian rem dan kestabilan pada umumnya.



Lintasan Tanjakan

Lintasan ini untuk pengujian rem parkir dan pengujian tanjakan dan turunan



Lintasan Kenyamanan

Lintasan ini diperlukan untuk proses pengujian rem kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan system ABS. Lintasan ini harus terdiri dari beberapa bagian yang mempunyai tingkat adhesi yang berbeda-beda



Lintasan Off Road

Lintasan ini untuk pengujian kestabilan dan suspensi.

Jadwal KPBU





Target Pembangunan dan Pengoperasian



Pembangunan Tahun 2020
Pengoperasian Tahun 2021



Kendaraan Bermotor Listrik

Penyusunan PM
Pengujian
Kendaraan Listrik

Target September 2019



Pengadaan
Alat Uji
Capacity
Building

s/d April 2020



Implementasi
Uji

April 2020



Pengujian Kendaraan Bermotor Listrik

Referensi UN R 100 dan UN R 136

1. Perlindungan terhadap sentuh listrik;
2. Persyaratan akumulator;
3. Keselamatan fungsional.

Pengujian Kendaraan Bermotor Listrik

Pengujian Sentuh Langsung dibagi 3 :

1. Perlindungan terhadap sentuh langsung;
2. Perlindungan terhadap sentuh tidak langsung; dan
3. Ketahanan isolasi.

Alat Uji dengan kode di bawah ini



IPXXD (Wire model)



IPXXB (Finger model)



Pengujian Kendaraan Bermotor Listrik

Pengujian Akumulator

Dilengkapi dengan sertifikat atau hasil uji unjuk kerja akumulator. Sertifikat dapat berupa sertifikat SNI.

Pengujian terhadap unjuk kerja akumulator listrik dilakukan di luar Unit Pelaksana Uji Tipe oleh :

1. lembaga pengujian (laboratorium uji) dalam negeri yang terakreditasi oleh Komite Akreditasi Nasional (KAN);
2. laboratorium uji luar negeri yang diakui oleh *Asia Pacific Laboratory Accreditation Cooperation (APLAC MRA)/International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC)*; atau
3. organisasi akreditasi laboratorium internasional lainnya.



Pengujian Kendaraan Bermotor Listrik

Persyaratan Keselamatan Fungsional

Kendaraan Bermotor listrik untuk memenuhi aspek keselamatan wajib dilengkapi dengan suara dengan tingkat kebisingan dan jenis suara tertentu.

Suara yang ditimbulkan oleh Kendaraan Bermotor listrik disesuaikan dengan kategori jenis kendaraan dan tidak menyerupai jenis suara:

- a. hewan;
- b. sirene;
- c. klakson; dan
- d. musik.

Peta Jalan Indonesia Menuju Standar Global

Pemangku Kepentingan
Kemenhub, PerindustriN,
BSN, Gaikindo, AISI, AIKI,
ASKARINDO
DII

RENCANA
AKSI

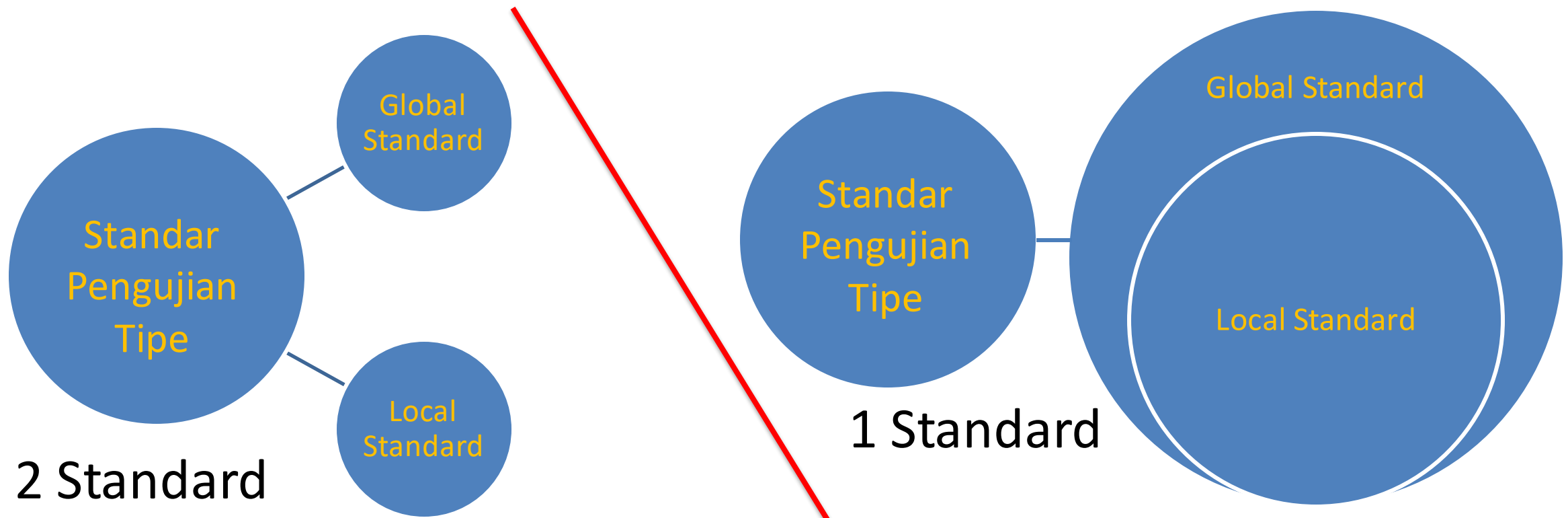
TARGET MENJADI
ANGGOTA WP 29
TAHUN
?

TO BE DISCUSS



Standar Pengujian Tipe Indonesia

Local Standard vs Global Standard





IASIF ESTABLISHMENT

- INDONESIA AUTOMOTIVE STANDARDS INTERNATIONALIZATION FORUM (IASIF) ESTABLISHED ON JUNI 9, 2011 WITH DIRECTORATE GENERAL OF LAND TRANSPORTATION DECREE NO. SK.2105/KP.801/DRJD/2011 **HAS BEEN EXPIRED IN 2013**
- THE DECREE NEEDS TO BE REINSTATED (currently being updated)

