DIGITALISASI DAN PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI DARAT

DIREKTUR PRASARANA TRANSPORTASI JALAN

Konsep Smart Terminal

Sistem Informasi Smart Terminal

Data Pendukung
- Data profil terminal
- Data asset
- Sistem rancang bangun

Smart Mobility

Terminal Online System (TOS)
- Check-in / boarding pass
- LPR system
- Informasi digital
- Integrasi sistem informasi eksisting (SPIONAM, ramp check, DIPASS, SIASATI, e-blue)

Sistem Parkir Terminal
(Manual, RFID, LPR)
Parkir & Retribusi

Public Address

Voice over IP & Passenger Help Point

Smart Safety & Security

Building Management System (BMS)

Access Management System (AMS)

Baggage Scanner

CCTV System

Thermal Detection

Alarm System
- Fire alarm
- Vibration

Smart Environment

Tenant Management System
- Tenant
- ATM center
- Meeting room
- Office

Internet Access (Wifi Access Point)

Solar Panel System
- Solar plant
- Solar cell lighting

Power System
- Power genset
- UPS
- MDP

Apa itu TOS ???

TERMINAL ONLINE SYSTEM MERUPAKAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN TERMINAL YANG DIPERUNTUKAN SEBAGAI PIRANTI PENGENDALIAN ANGKUTAN DAN PEMBERIAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA TERMINAL

INTEGRASI DIGITAL TERMINAL

SPIONAM — Menampilkan rute dan jadwal keberangkatan bus serta

PERIZINAN AKDP — menghubungkan data kendaraan AKDP yang telah memiliki izin

DIPASS — Untuk menarik data tiket yang telah dibayar untuk di cetak melalui mesin check in mandiri

E-TILANG — menarik data kendaraan yang telah melanggar

BLU-e — mengetahui data kendaraan angkutan umum yang telah memiliki izin beserta masa berlakunya

RAMPCHECK — pengecekan kelaikan operasi kendaraan angkutan orang dalam trayek, yang dilakukan pada start point terminal keberangkatan angkutan umum

Tujuan

- Memberikan pelayanan Informasi kepada Masyarakat dan pemerintah;
- Sebagai Pusat Data Profil, Pembangunan, dan Operasional Terminal;
- Sebagai Pusat Integrasi data terminal;
- Pengendalian Angkutan Umum di terminal sebagai bahan evaluasi dan penegakan hukum;
- Menjamin ketersedian data penumpang dan perjalanan kendaraan;
- Menjamin perlindungan data yang diperoleh dari transaksi tiket secara elektronik;
- Menunjang impelementasi SMART TERMINAL Angkutan Jalan;

Alur Penumpang

Pembelian Tiket Offline

Pembelian Tiket Online

Cetak Boading Pass

Ruang Tunggu Steril

Keberangkatan

Kendaraan datang melakukan pendataan di Gate Masuk

Penumpang Turun

Kendaraan Parkir

Penumpang Naik

Kendaraan Keluar melakukan pendataan di Gate Keluar

Alur Kendaraan

Apa Itu JTO... ????

Jembatan Timbang Online

Sistem informasi untuk melakukan Proses pengawasan, pencatatan dan penindakan terhadap kendaraan angkutan barang di UPPKB

Tujuan

- Meningkatkan efektifitas, efisiensi dan keakuratan dalam proses pendataan dan pengawasan kendaraan;
- Sistem online, memudahkan dalam monitoring UPPKB yang dapat dilakukan dimana saja oleh BPTD dan Pusat;
- Aplikasi dapat di download pada android;
- Dapat terintegrasi dengan sistem lainnya seperti, e-manifest, e-blue, e-tilang, Weigh in Motion (WIM) dan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE).

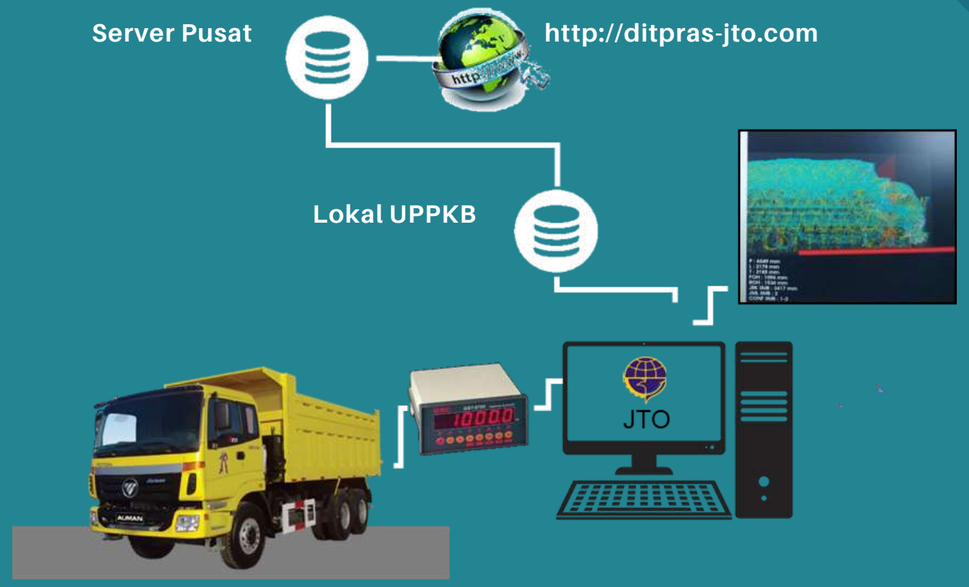
Fungsi

Pengawasan

Pencatatan

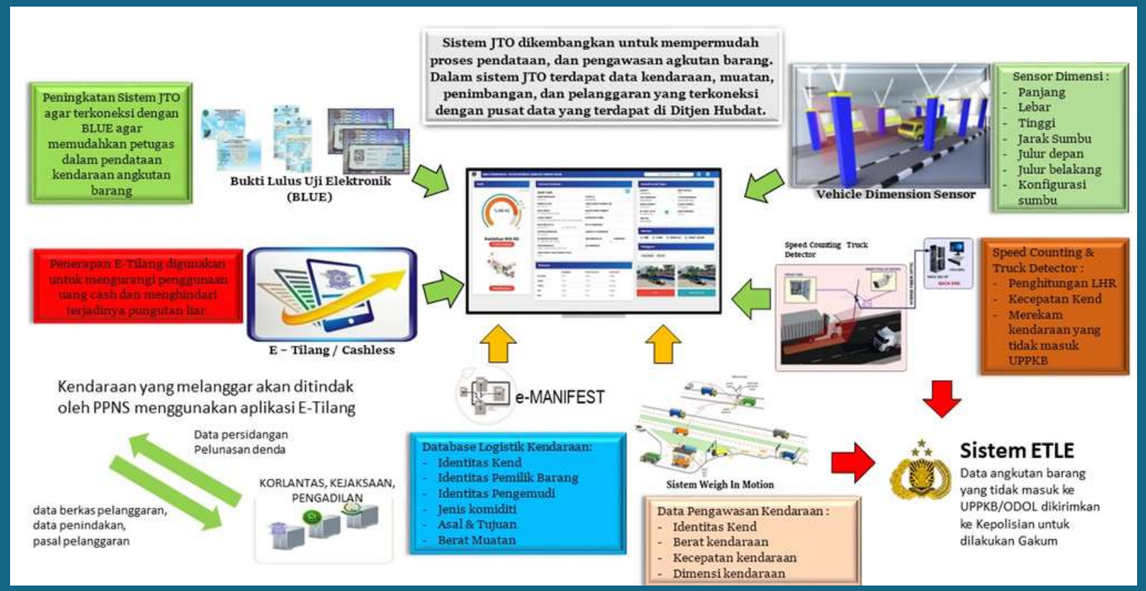
Penindakan

Alur Proses



Manfaat serta Pengembangan Sistem JTO

BEFORE	JTO	AFTER
Durasi Panjang		Durasi Cepat
Kurang Transparan		Lebih Transparan
SDM Banyak		SDM Sedikit
Penyimpanan Manual		Tersimpan di Database



SUDAH TERINTEGRASI (2020)

SUDAH TERINTEGRASI (2020) TAPI BELUM OPTIMAL A.L E-MANIFEST BELUM DIGUNAKAN DAN WIM BARU INTEGRASI SERVER LOCAL)

BELUM TERINTEGRASI (RENCANA PENGEMBANGAN 2021)

Rencana Selanjutnya

- UPDATING SYSTEM SESUAI DENGAN PERKEMBANGAN TEKNOLOGI
- INTEGRASI SISTEM BAIK INTERNAL MAUPUN EKSTERNAL DITJEN PERHUBUNGAN DARAT
- PEMENUHAN PERANGKAT PENDUKUNG DI SELURUH UPPKB YANG BEROPERASI DAN LOKASI PEMASANGAN WIM

Apa Itu WIM...???

Weigh in Motion adalah Suatu alat timbang kendaraan bermotor dengan metode pengukuran beban kendaraan yang dapat dilakukan ketika kendaraan dalam kondisi bergerak

Kelebihannya :

- Dapat mengukur kendaraan yang melaju hingga kecepatan 120 km/jam.
- Instalasi yang cepat
- Minim perawatan.
- Kalibrasi yang mudah.
- Terintegrasi dengan sistem yang diperlukan

Jenis-jenis WIM

TUJUAN PEMASANGAN WIM

Pengumpulan Data

Analisa arus kendaraan dan logistik angkutan barang yang melalui jaringan jalan

Penyaringan *(Pre Selection)*

Memilah kendaraan angkutan barang yang melanggar dan tidak melanggar JBI/JBKI

Penegakan Hukum

Menentukan pelanggaran dan sanksi pada kendaraan yang melebihi JBI atau JBKI

Konsep Skema Integrasi Weight In Motion

Pengumpulan data

- Ruas Jalan Nasional
- Area UPPKB
- Jalan TOL

- Nomor Kendaraan
- Berat Total
- Berat Persumbu
- Dimensi
- Kecepatan kendaraan
- Jenis Kendaraan

Integrasi WIM, Automatic Number Plate Recognition (ANPR), Sensor Dimensi

BLUE (Data Isian KIR)

E Manifest (Data Komoditi, Pengemudi)

JT

Sistem lainnya (jalan tol, Pelabuhan, dll)

Integrasi BLUE, JTO, E-Manifest, Data Center Hubdat

Quality Control oleh Petugas & PPNS

Tidak Melanggar → Melanjutkan Perjalanan

Melanggar → Penegakan Hukum → **Masuk UPPKB**
- E TILANG (PPNS)
- Penindakan Lainnya (Transfer Muatan, Putar Balik)
- Normalisasi
- P21

Melanggar → Penegakan Hukum → **Tidak Masuk UPPKB**
E TILANG + ETLE (POLRI)

Integrasi JTO, E Tilang, ETLE

- Sistem Kejaksaan,
- Sistem Pengadilan
- Sistem Pengujian KB

LATAR BELAKANG

KETERBATASAN APBN

KETERBATASAN SDM DALAM PELAYANAN

PERUBAHAN KONSEP INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI DARAT (TOD, MIX USED, DLL)

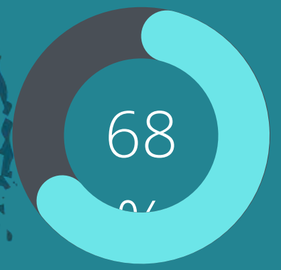
PENINGKATAN PENDAPATAN NEGARA

PENINGKATAN PELAYANAN TRANSPORTASI

APBN

14,49 T

Kekurangan



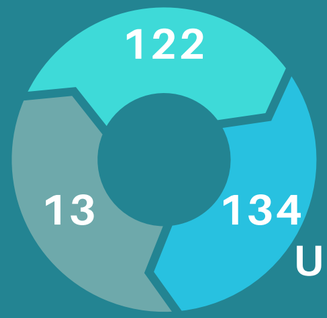
30,77 T

Periode 2018 - 2020

Kebutuhan Anggaran (45,26 T)

Pengembangan Infrastruktur (269 Aset)

Terminal



ASDP

UPPKB

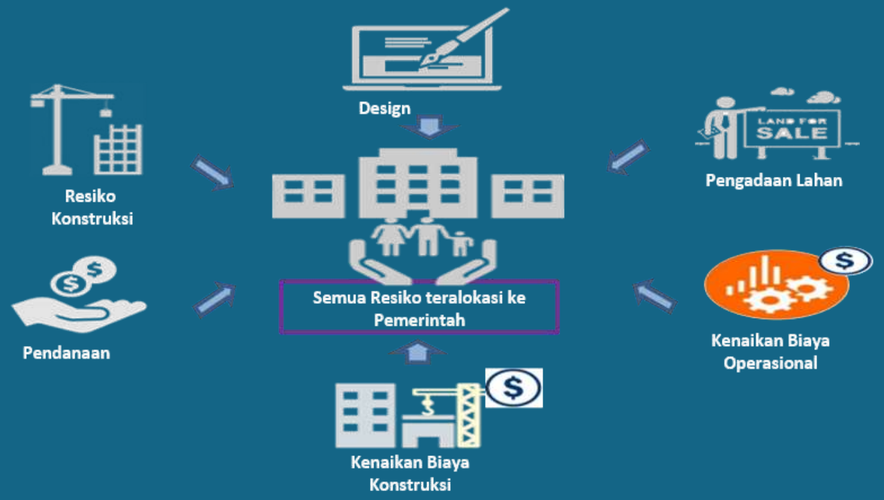
Perubahan Paradigma Pembangunan Infrastruktur

KONVENSIONAL (APBN)

KEWAJIBAN PEMERINTAH MELAYANI MASYARAKAT

PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR

PEMBENTUKAN ASET (Pemerintah) → PELAYANAN MASYARAKAT



Perubahan Paradigma

SWASTA/ BADAN USAHA

KEWAJIBAN PEMERINTAH MELAYANI MASYARAKAT

PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR

PEMERINTAH + KERJASAMA + BADAN USAHA = PELAYANAN MASYARAKAT

DISERAHKAN SETELAH KERJASAMA SELESAI

PENGADAAN ASET

Bagaimana Skema Pembiayaannya ???

BENTUK KERJA SAMA YANG DAPAT DITAWARKAN

Peran Swasta

KPBU

Kerjasama antara pemerintah dengan badan usaha dalam penyediaan infrastruktur

KSP

Pendayagunaan BMN oleh pihak lain dalam jangka waktu tertentu dalam rangka peningkatan Penerimaan Negara dan sumber pembiayaan lainnya

SEWA

Pemanfaatan BMN oleh pihak lain dalam jangka waktu tertentu dan menerima imbalan uang tunai

KSPI

Kerja sama antara pemerintah dan badan usaha untuk kegiatan penyediaan infrastruktur sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undanganya

<50 Tahun
(disesuaikan hasil kajian)

<30 Tahun

<5 Tahun

<50 Tahun

Terima Kasih